



KIEROWANIE, NADZOROWANIE, KONTROLA TECHNICZNA

BUDÓW I ROBÓT

ROMAN MĄDRY

Błękit 36b, 77-400 Złotów

ZGŁOSZENIE ROBÓT

NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

OBIEKT:	Droga	
ADRES:	OBRĘB EWIDENCYJNY – 0006 m. Kamień JEDNOSTKA EWIDENCYJNA – 303108_2 gm. Złotów działki nr 310/1, 326, 342/1, 342/2	
BRANŻA:	DROGOWA	
ZAKRES OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi w miejscowości Kamień	
INWESTOR:	Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów	
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Roman Mądry Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie Nr upr. GP-7342/1276/92/93	

Egz. 1

Egz. 2

Złotów, sierpień 2021r.

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Zaświadczenia o przynależności projektantów do izb	str. 3
4. Uprawnienia	str. 4
5. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str. 5 – 6
6. Opis techniczny do projektu budowlanego drogi	str. 7 – 9
7. Rysunki – część projektowa	str. 10 – 11

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

Adres inwestycji: m. Kamień , dz.nr ew. 310/1, 326, 342/1, 342/2

1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi wybojami, spękaniami i nierównościami, co stwarza zagrożenia w ruchu drogowym. Droga znajduje się na działkach nr 310/1, 326, 342/2, 342/1.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt dotyczący przebudowy drogi. Projektuje się mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 3 cm na poboczach, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej gr. 3 cm każdej z warstw. Zakres opracowania ograniczony został do terenu pasa drogowego działek nr ew. 310/1, 326, 342/2, 342/1.

3. LOKALIZACJA I OTOCZENIE

Działki zlokalizowane są w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, budynku sakralnego, przystanku autobusowego oraz terenów rolnych. Inwestycja nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Sposób odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej w centrum miejscowości.

4. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie pasa drogowego znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna – napowietrzna. Nie występuje kolizja z planowaną inwestycją.

5. INSTALACJE

Obiekt nie zostanie wyposażony w instalacje wewnętrzne.

6. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Obsługa w zakresie komunikacji odbywać się będzie poprzez zachowanie istniejącej obsługi komunikacyjnej.

7. TEREN INWESTYCJI NIE LEŻY NA OBSZARZE WPISANYM DO REJESTRU ZABYTKÓW.

8. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU NA ŚRODOWISKO.

- Zapotrzebowanie w wodę i odprowadzenie – nie występuje,
- Emisja zanieczyszczeń gazowych – spaliny od pojazdów samochodowych – będzie niewielka i nie przekroczy stężeń dopuszczalnych,
- Emisja hałasu, wibracji, promieniowania i innych zakłóceń nie będzie występować,
- Przepływ powierzchniowych wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Inwestycja ta nie będzie w sposób znaczący szkodliwie oddziaływać na środowisko.

9. ZIELEŃ

Po zakończeniu prac budowlanych w obszarze objętym opracowaniem, należy uporządkować teren, zniwelować go.

10. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z niniejszym projektem, ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi oraz przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGI

Inwestor: Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów
Adres inwestycji: m. Kamień , dz.nr ew. 310/1, 326, 342/1, 342/2

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamień o długości 787,0 m i szerokości 4,5 m.

Przebudowa drogi polegać będzie na mechanicznym uzupełnieniu, wyrównaniu i zagęszczeniu podbudowy pobocza z kruszywa łamanego:

- 1.1. na odcinku drogi: 0 + 49,15 m, dł. 49,15 m i szerokości 0,4 m po stronie lewej,
- 1.2. na odcinku drogi: 0 + 123,53 – 0 + 190,28 m, dł. 66,75 m i szerokości 0,3 m po stronie lewej,
- 1.3. na odcinku drogi: 0 + 215,55 – 0 + 218,39 m, dł. 2,84 m i szerokości 0,3 m po stronie prawej,
- 1.4. na odcinku drogi: 0 + 217,17 – 0 + 389,78 m, dł. 172,61 m i szerokości 1,0 m po stronie lewej,
- 1.5. na odcinku drogi: 0 + 285,47 – 0 + 447,98 m, dł. 162,51 m i szerokości 0,7 m po stronie prawej,
- 1.6. na odcinku drogi: 0 + 409,19 – 0 + 455,25 m, dł. 46,06 m i szerokości 0,7 m po stronie lewej,
- 1.7. na odcinku drogi: 0 + 451,95 – 0 + 496,24 m, dł. 44,26 m i szerokości 0,7 m po stronie prawej,
- 1.8. na odcinku drogi: 0 + 462,55 – 0 + 668,16 m, dł. 205,61 m i szerokości 0,6 m po stronie lewej,
- 1.9. dostosowanie istniejących zjazdów
- 1.10. na odcinku drogi: 0 + 522,96 – 0 + 670,15 m, dł. 147,19 m i szerokości 1,0 m po stronie prawej,
- 1.11. na odcinku drogi: 0 + 681,75 – 0 + 742,88 m, dł. 61,13 m i szerokości 0,3 m po stronie lewej,
- 1.12. na odcinku drogi: 0 + 678,89 – 0 + 742,00 m , dł. 63,11 m i szerokości 0,3 m po stronie lewej,
- 1.13. na odcinku drogi: 0 + 771,01 – 0 + 787,00 m, dł. 15,99 m i szerokości 0,3 m po stronie lewej,
- 1.14. na odcinku drogi: 0 + 768,36 – 0 + 787,00 m, dł. 18,64 m i szerokości 0,1 m po stronie prawej,
- 1.15. wykonanie nakładki na w/w odcinkach z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm,
- 1.16. wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm po zagęszczeniu na odcinku 787,0 m i szerokości 4,5 m,
- 1.17. wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm po zagęszczeniu na odcinku 787,0 m i szerokości 4,5 m,

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi wybojami, spękaniami i nierównościami, co stwarza zagrożenie w ruchu drogowym. Dlatego też, planowane jest wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

2. warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm,
3. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm.

4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE.

4. długość odcinka - 787 mb,
5. szerokość jezdni – 4,5 m,
6. spadki poprzeczne – 2%.

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren.

6. OZNAKOWANIE

Nie wymaga się projektu stałej organizacji ruchu, ponieważ nie zmienia się geometria drogi i zakres dostępu do drogi, sposób rozmieszczenia oznakowania pionowego i poziomego, sygnalizatorów oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zamiennych elementów. Nie przewiduje się zmiany stałej i tymczasowej organizacji ruchu.

7. WYCINKA DRZEW I KARCZOWANIE KRZEWÓW

Nie dotyczy.

8. OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

Nie projektuje się.

9. WARUNKI I WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA:

7. prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
8. zaplecze budowy wyposażać w sorbenty,
9. w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew,
10. na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w

- bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzać bezpośrednio przed zasypaniem wykopów,
11. prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
 12. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom,
 13. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować (o ile jest to niezbędne) w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

9. WYKONAWSTWO ROBÓT

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno – budowlanymi.

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry